

VEDOGREEN: S.M.R.E, società quotata su AIM Italia attiva nella Green Mobility, entra nel network per la finanza e le aziende green

- Quotata su AIM Italia dal 20 aprile con 5,33 milioni di euro di raccolta e 48 milioni di euro di capitalizzazione; 8,5 milioni di euro di fatturato nel 2015 (60% all'estero), +35% vs 2014
- Il mercato mondiale dei veicoli elettrici è previsto in forte crescita e raggiungerà circa 20 milioni di unità vendute nel 2020 (vs 300.000 nel 2014) grazie anche alle normative incentivanti
- 28 le società quotate su MTA/STAR e AIM Italia appartenenti al panel VedoGreen Italia, rappresentative dei settori Agribusiness, Energia Rinnovabile, Efficienza Energetica, Ecomobility, Waste Management, Biotech

Milano, 16 maggio 2016

S.M.R.E, attiva nello sviluppo di soluzioni altamente tecnologiche nella Green Mobility, entra nel **network VedoGreen**, la società del Gruppo IR Top specializzata nella finanza per le aziende green.

Fondata nel 1999, con sede a Umbertide (PG), oltre 50 dipendenti e forte vocazione internazionale (60% del fatturato realizzato all'estero), S.M.R.E. ha debuttato con successo su AIM Italia, il mercato di Borsa Italiana dedicato alle PMI, il 20 aprile scorso con una raccolta complessiva di Euro 5,33 milioni e una capitalizzazione di Euro 48 milioni. Nel 2015 ha realizzato un Fatturato pari a Euro 9,1 milioni, in crescita del 35% rispetto a Euro 6,8 milioni nel 2014.

Samuele Mazzini, Presidente e Amministratore Delegato di S.M.R.E.: *"Siamo molto contenti di fare parte di questo panel legato al mondo green: fin dai primi anni 2000 S.M.R.E. ha iniziato a sviluppare concetti innovativi legati al mondo della mobilità green. I nostri prodotti si affacciano a mondi nei quali un veicolo elettrico è un plus economico e funzionale e non solo un mezzo non inquinante. Nell'ambito della raccolta rifiuti nei centri cittadini, ad esempio, i veicoli elettrici sono adatti in quanto completamente silenziosi e non soggetti alle restrizioni sempre più severe applicate ai veicoli inquinanti; inoltre non hanno necessità di colonnine di ricarica pubblica in quanto possono essere ricaricati in deposito. Ci sono molti altri ambiti di mercato che stanno velocemente convertendosi al mondo elettrico e ai suoi numerosi vantaggi e noi stiamo creando una nuova tipologia di azienda che produce componenti per i costruttori di veicoli di oggi e di domani."*

Anna Lambiase, Amministratore Delegato di VedoGreen: *"Con S.M.R.E. VedoGreen si arricchisce di una realtà fortemente innovativa e altamente specializzata in un settore, quello della mobilità elettrica, con elevate prospettive di sviluppo. L'accesso al nostro network consentirà al Gruppo di ottenere visibilità e l'opportunità di dialogare con un pubblico specializzato di imprenditori e investitori della green economy. Dalla sua nascita nel 2011 VedoGreen ha raggiunto importanti risultati nell'ambito della finanza green, realizzando il primo database proprietario di 3.000 aziende green italiane appartenenti ai 10 settori, supportando le società nella ricerca di nuova finanza per lo sviluppo e ideando e promuovendo GreenItaly1, prima SPAC tematica quotata su AIM Italia che ha chiuso con successo la business combination con primaria società italiana dell'efficienza energetica. Oggi il panel VedoGreen Italia si compone di 28 società quotate su MTA/STAR e AIM Italia rappresentative dei settori Agribusiness, Energia Rinnovabile, Efficienza Energetica, Ecomobility, Waste Management, Biotech."*

Grazie al know-how acquisito nello sviluppo di centinaia di progetti di automazione nel mondo della produzione industriale di macchinari custom nella divisione "Automation", il Gruppo, dopo anni di studio e investimenti, ha sviluppato e brevettato **un'innovativa e competitiva gamma di prodotti per i veicoli elettrici, quali Kit di Elettrificazione dei veicoli (a 2, 3 e 4 ruote) con Power Train completi proprietari** IET, MRT e HI-Permag e Voltmaxx e ha sviluppato pacchi batterie di ultima generazione con tecnologia agli ioni di litio.

S.M.R.E., che **collabora con primari gruppi mondiali attivi nel settore dell'automotive**, dispone di importanti tecnologie capaci di essere impiegate in un gran numero di applicazioni, tra cui veicoli da lavoro e utility di media e piccola dimensione, veicoli commerciali da lavoro di grande e media

COMUNICATO STAMPA Milano, 16 maggio 2016

dimensione, motocicli e scooter, veicoli per intrattenimento e sportivi. La Società si propone come partner tecnologico per i produttori di veicoli, capace di traghettarli nel futuro della trazione elettrica senza doverne sostenere i costi di sviluppo e i lunghi tempi di progettazione e validazione prodotto.

I principali fattori di successo sono:

- soluzioni chiavi in mano di elettrificazione caratterizzate da un elevato livello di integrazione in veicoli progettati per ospitare motori termici, sollevando il produttore Automotive dall'investimento in una linea dedicata e assicurando una penetrazione di mercato in breve tempo: la controllata I.E.T. SpA detiene, infatti, la proprietà di tutto il sistema di elettrificazione (motore, elettronica di controllo motore, elettronica di controllo batteria, batteria, software e firmware);
- soluzioni di elettrificazione ampiamente personalizzabili nel design, nelle funzionalità e nelle prestazioni, grazie allo sviluppo di una gamma di powertrain scalabile in potenza;
- prodotti facilmente integrabili nei veicoli originali con motore termico, permettendo di ridurre notevolmente il *time to market* e acquistando competitività nei confronti dei concorrenti;
- opera esclusivamente in mercati in cui l'elettrico è un vantaggio competitivo già oggi come (Gokart e veicoli ricreativi, veicoli commerciali inferiori ai 35q destinati al trasporto rifiuti e logistica ultimo miglio motociclette e scooter) tutti mondi in cui le infrastrutture e le colonnine di ricarica non sono un'esigenza ineludibile;
- le caratteristiche del sistema brevettato MRT permettono al Gruppo di avere numerosi vantaggi rispetto ai concorrenti diretti, fra cui il peso ridotto l'altissima efficienza di funzionamento che permette di realizzare veicoli performanti con pesi e quantità di batterie contenuti;
- prodotti e servizi caratterizzati da un elevato grado di efficienza e affidabilità a prezzi competitivi.

Trend di mercato

Negli ultimi anni numerosi Paesi hanno implementato misure normative volte a favorire l'utilizzo di veicoli elettrici al fine di ridurre l'impatto ambientale dei veicoli alimentati da motori endotermici. L'UE ha stabilito per il 2020 un limite alle emissioni medie di CO₂ da parte dei veicoli che circoleranno su strada pari a 95g/km e per il 2030 pari a 40-60g/km.

Nel 2014 il numero di veicoli elettrici venduti è stato pari a circa 300 mila e le vendite si sono concentrate principalmente negli Usa e in Europa. Secondo i dati elaborati da EVI (*Electric Vehicle Initiative*), iniziativa multi governativa costituita per lo sviluppo della mobilità elettrica nel mondo, la flotta di veicoli ibridi/elettrici su strada nel 2014 è pari a circa 665 mila unità contro le circa 180 mila unità registrate nel 2012. Il parco circolante dei veicoli elettrici al 2020 sarà pari a circa 20 milioni di unità.

I prodotti

Motorizzazioni HI-Permag

Le motorizzazioni sviluppate dal Gruppo con il marchio registrato "HI-Permag" sono caratterizzate da corpi generanti a magneti permanenti con elevato rapporto tra peso e potenza ed ad elevatissima efficienza di funzionamento. La realizzazione di tali prodotti è nata dall'esigenza di motorizzazioni compatte da inserire sia nei sistemi integrati IET e MRT, sia nei motori dotati di elettronica Voltmaxx. Tutti i modelli HI-Permag possono essere prodotti con magneti in neodimio o samario a seconda delle applicazioni, hanno tutti un grado di isolamento minimo IP67 e sono progettati e costruiti con caratteristiche automotive, pronti per un'immissione sul mercato organizzata e strutturata.

IET (Integrated Electric Transmission)

IET è un sistema brevettato che prevede l'integrazione di un generatore di moto elettrico con un blocco frizione multidisco a bagno d'olio e un cambio a rapporti discontinui a 4 o 6 rapporti. I punti chiave del sistema sono l'elevato rapporto peso potenza sviluppato dal sistema e l'integrazione della motorizzazione elettrica con un cambio meccanico di tipo tradizionale. Il sistema IET permette un importante risparmio energetico che garantisce maggiori autonomie di percorrenza chilometrica. La possibilità di rapporti di trasmissione discontinui permette di installare a bordo veicolo batterie meno performanti in termini di coefficienti di scarica permettendo l'installazione di pacchi batteria meno costosi rendendo più competitivi i veicoli sul mercato.

MRT (Multiple Rotor Transmission)

COMUNICATO STAMPA
Milano, 16 maggio 2016

Il sistema MRT è un sistema brevettato a rotori multipli che permette di avere un'efficienza di dissipazione del calore generato irraggiungibile con sistemi tradizionali a rotori singoli, permettendo altresì di concentrare elevate potenze in dimensioni estremamente compatte.

Il limitato peso e gli ingombri contenuti permettono di realizzare kit di trasformazione elettrica per veicoli in linea con quanto indicato dalle nuove norme comunitarie in fase di approvazione che prevedono la possibilità di realizzare kit di trasformazione solo ed esclusivamente se la distribuzione dei pesi del veicolo rimane all'interno del 20% dell'originale. Un minor peso della motorizzazione e un minore ingombro significano in concreto più spazio e più peso per le batterie e quindi per agevolare l'autonomia del veicolo. Tale sistema, inoltre, grazie ai rotori multipli, permette rampe di efficienza multiple che concorrono simultaneamente creando una notevole efficienza in ciclo di funzionamento massimizzata in tutto il range di utilizzo del sistema. La gestione elettronica che permette di gestire la potenza dei rotori singolarmente, permette un altro importante vantaggio che è quello legato alla dissipazione termica del sistema e all'efficienza di funzionamento legata alla temperatura dei motori.

Altro vantaggio del sistema MRT è connesso al suo funzionamento a basso voltaggio che permette l'intervento sul veicolo in caso di guasti anche da parte di meccanici e autoriparatori appartenenti alla normale rete di veicoli tradizionali non necessariamente abilitati al lavoro in condizioni pericolosi di alto voltaggio.

Elettronica di comando e controllo VOLTMAXX

Voltamaxx è un inverter dedicato al mondo Automotive dotato di un software e firmware di proprietà di S.M.R.E. in grado di controllare sia il motore elettrico che i vari dispositivi di controllo del veicolo come ad esempio l'ABS e l'ESP. Inoltre il Voltmaxx è dotato della possibilità di recuperare l'energia in frenata e di effettuare il tracking GPS del veicolo.

La divisione Automation

Nell'ambito della divisione AUTOMATION S.M.R.E. progetta e realizza macchinari e impianti industriali su misura dedicati alla lavorazione di tessuti tecnici, materiali flessibili (FLEX TEX) e materiali rigidi e semi-rigidi (HEAVY DUTY), settore in cui è presente da oltre 17 anni con una posizione di leadership grazie alle oltre 1.000 soluzioni produttive installate in 45 nazioni e 5 continenti.

Panel VedoGreen Italia

Il panel VedoGreen Italia si compone delle seguenti 28 società quotate su MTA/STAR e AIM Italia rappresentative dei settori Agribusiness, Energia Rinnovabile, Efficienza Energetica, Ecomobility, Waste Management, Biotech: Agronomia, Alerion CleanPower, Ambienthesis, Biancamano, Bio-on, Ecosuntek, Elettra Investimenti, Energica Motor Company, Energy Lab, Enertronica, Ergy Capital, Falck Renewables, Fintel Energia Group, Frendy Energy, Gruppo Green Power, Gruppo Waste Italia, Iniziative Bresciane, Innovatec, Isagro, K.R. Energy, KI Group, Landi Renzo, Masi Agricola, PLT Energia, S.M.R.E., TE Wind, TerniEnergia, Zephyro.

VedoGreen, la società del Gruppo IR Top, *Partner Equity Markets* di Borsa Italiana, è specializzata nella finanza per le aziende green quotate e private. Nasce nel 2011 dall'ideazione dell'Osservatorio "Green Economy on capital markets", report annuale sulle aziende green quotate nei principali paesi europei. Il portale www.vedogreen.it e il "Green Investor Day" rappresentano oggi il punto di riferimento per l'incontro tra finanza e impresa green. La società ha realizzato un database proprietario con oltre 3.000 aziende appartenenti a 10 settori della green economy, che consente l'analisi dei risultati economico-finanziari, la valutazione della singola azienda e la view dei principali trend tecnologici, normativi e di settore. VedoGreen è corporate finance advisor per la quotazione in Borsa (IPO), l'apertura del capitale a Investitori Istituzionali e l'accesso a nuovi prodotti di debito dedicati alle società della green economy. VedoGreen è ideatore e socio promotore di GreenItaly1, la prima SPAC tematica specializzata sulle imprese della Green Economy, quotata sul mercato AIM Italia dal dicembre 2013 con una raccolta di 35 milioni di euro.

Contatti

VedoGreen (Gruppo IR Top)

Domenico Gentile

Via C. Cantù, 1 - 20123 Milano

Tel. +39 02 45473884/3

ufficiostampa@irtop.com - www.vedogreen.it